



Prefeitura do Município de Santana de Parnaíba

Município de Santana de Parnaíba  
Plano Diretor 2005/2006 (para o período 2006/2013)

ANEXO A.42

PARTIDO URBANÍSTICO – SUPORTE –  
INFRA-ESTRUTURA

Referência em: Art. 77º



## PARTIDO URBANÍSTICO – SUPORTE – INFRA-ESTRUTURA

- As propostas que configuram o partido urbanístico estarão amparadas pelos diferentes sistemas de infra-estrutura que servem ao assentamento no Município; destes sistemas, os de Energia Elétrica e Telecomunicações não se configuram como estruturadores de maior importância, dado que atingem a todos os vetores de assentamento, indiferenciadamente (estando, em tese, qualquer área do território municipal em condições de acesso a esses sistemas).
- Os sistemas que contam, de fato, no suporte às propostas espaciais, são os de saneamento básico e de transportes/viário; no âmbito do saneamento, por suas características de atendimento domiciliar, e junto às economias, em sentido geral, são os sistemas de abastecimento de água e esgotamento sanitário os que detêm concretamente poder de suporte; o sistema de drenagem vem na posição seguinte, por permitir, quando existente e operante, que áreas determinadas do espaço municipal sejam ocupadas pela urbanização; já o sistema de disposição final dos resíduos sólidos tem importância mais localizada, na medida em que áreas situadas nas imediações das instalações de lançamento e disposição final dos resíduos opõem restrições à urbanização, que deve guardar distância adequada daquelas instalações.
- No que respeita ao abastecimento de água, em Santana de Parnaíba, com o atendimento atingindo praticamente a totalidade do território e da população, e dadas as perspectivas de integração dos diferentes sub-sistemas de serviço, é razoável prever-se que o suporte ao partido esteja assegurado pela base.
- Já no que respeita ao esgotamento sanitário, a situação é bem menos favorável, com um nível de atendimento que não chega aos 30% da área urbanizada, estando prevista a metade de 49% para o exercício de 2007; assim, a consideração, com prioridade no assentamento, das áreas atendidas por esse serviço, e o direcionamento das áreas de expansão do atendimento em rede pelo mesmo em consonância com as propostas espaciais, ganham relevância como elementos de estruturação e suporte.
- Os sistemas de transportes do Município, notadamente o de passageiros por coletivos de alcance municipal e intermunicipal próximo, oferecem suporte adequado, hoje, aos diferentes vetores do assentamento; dado que não são previstos novos vetores, devendo a expansão dos atuais ocorrer como extensão, pelos extremos, de suas configurações presentes, é possível considerar-se que aqueles sistemas continuarão a oferecer o suporte necessário, ampliando-se na medida da ampliação eventual das áreas urbanizadas ao longo dos vetores considerados prioritários.
- É o sistema viário o que deverá sofrer mais amplas inovações, primeiramente, organizando-se de forma hierarquizada de acordo com a funcionalidade das diferentes vias que o compõem; em segundo lugar, buscando complementar os traçados históricos predominantes no Município, de padrão radial, interligando as áreas mais centrais de cada vetor de assentamento, e que tendem a ser causa freqüente de congestionamentos, por vias que tangenciem aquelas áreas, promovendo

ligações diretas entre os vetores por seus trechos intermediários, compondo progressivamente uma estrutura em malha, substitutiva da atual, radial.

- Algumas orientações são definidas para esses novos traçados, em consonância com as diretrizes/proposições espaciais; deverão os mesmos:
  - evitar o atravessamento de compartimentos sensíveis do sítio municipal, os quais procurarão tangenciar
  - evitar o atravessamento de compartimentos do território com características de APP, bem como de áreas de recarga de mananciais a serem objeto de proteção
  - buscar diretrizes de meia encosta, distanciando-se das partes mais próximas de corpos d'água e fundos de vales
  - articular-se com vias da mesma hierarquia ou de hierarquia superior segundo cruzamentos ou acessos ortogonais.
- A classificação das vias componentes do sistema obedecerá às seguintes categorias, considerados os padrões das vias que hoje acessam/cruzam o território municipal, e as condições indicadas para os novos traçados:
  - Rodovias de 1a. Categoria
  - Rodovias de 2a. Categoria
  - Estradas (3a. Categoria) (Arteriais I)
  - Arteriais II
  - Coletoras
  - Locais.